

Total Des lubrifiants qualifiés pour l'emboutissage

Total a fait réaliser des essais de lubrifiants dédiés au travail des métaux en feuilles. Les tests ont permis de déterminer leur influence sur l'usure des outils et la déformation des tôles.



©Ph. Claudel - Proxima

NOTRE CLIENT

Raison sociale

Total

Activité

Total est l'une des premières compagnies pétrolières et gazières internationales. Producteur de pétrole, raffineur, distributeur et pétrochimiste, le groupe est aussi un acteur majeur du gaz naturel et de l'énergie solaire. Sa division Lubrifiants Industriels propose une large gamme de produits pour diverses activités dont le travail des métaux

Effectif

Plus de 100 000 collaborateurs dans plus de 130 pays

Total propose une large gamme de lubrifiants qui se décline en produits spécifiques pour l'automobile, la marine ou l'industrie. Son entité « Lubrifiants industriels » dispose d'un catalogue dédié au travail des métaux. Ses centres de R&D assurent la formulation des produits et les tests en laboratoire. « Nous manquons d'essais représentatifs de leurs utilisations réelles, explique David Kupiec, ingénieur produits chez Total Lubrifiants. Nous souhaitons disposer de données concrètes concernant l'influence du lubrifiant sur l'usure des outils et la capacité de déformation des tôles ».

Deux presses instrumentées

Total a donc confié au Cetim la mission de tester une quinzaine de lubrifiants en conditions réelles d'utilisation. « Nous avons opté pour le Cetim pour son expertise mécanique et parce qu'il possède les machines nécessaires à la mise en œuvre de ce type d'essais », continue David Kupiec. Le Cetim dispose en effet de deux presses mécanique et hydraulique pour l'emboutissage et le poinçonnage permettant de suivre l'usure des outils. D'autres mesures dimensionnelles ont été réalisées en laboratoire et ont permis de suivre l'usure des outils.

L'atout Cetim



Le Cetim possède des machines de mise en forme des tôles

pour réaliser des essais en conditions quasi-industrielles. Les mesures prises par les capteurs embarqués (mesures d'efforts, capacité de déformation de la tôle, coefficient de frottement ou encore la profondeur de l'embouti) conjuguées à celles effectuées en laboratoire, délivrent des informations précieuses.

Promouvoir les résultats

Ces tests ont permis à Total de mieux connaître les propriétés de ses lubrifiants et de mieux les préconiser pour des applications industrielles spécifiques. « Après des essais réalisés dans nos laboratoires de recherche et avant ceux effectués chez nos clients en condition d'utilisation, les nouveaux produits peuvent, dorénavant, passer par cette phase de qualification de façon à limiter les risques industriels. Les résultats de ces essais représentatifs du terrain, réalisés par le Cetim, un organisme tiers à l'expertise reconnue, seront mis en avant », conclut M. Kupiec.