

AMGC

Ils contrôlent l'étanchéité des portes

Une porte prévue pour le porte-avions Charles-de-Gaulle a fait l'objet de rigoureux tests d'étanchéité. Pas plus de 3 mbars de variation de pression en 10 minutes en pression et en dépression. Résultat : elle a été déclarée « Bon pour le service ».



© AMGC

NOTRE CLIENT

Raison sociale
AMGC (Atelier mécanique générale carvinoise)

Activité
Fabricant de matériels d'équipement de pont pour la marine (cabestan, treuils, portes, grues, etc.)

C.A
3,3 millions d'euros

Effectif
23 salariés

Spécialisée dans les équipements pour les ponts de navire, AMGC a livré à la Direction des constructions navales (DCNS) une porte étanche pour le porte-avions Charles-de-Gaulle.

Acteur majeur en matière d'armement, la DCNS s'appuie sur un système de management de la qualité particulièrement rigoureux et éprouvé. Cette porte a ainsi fait l'objet de 42 procès verbaux de réception, chaque élément de l'équipement, jusqu'au dernier boulon, ayant été passé au peigne fin.

Parmi les exigences du client, l'étanchéité de la porte occupe

une place essentielle. « *Nous avons l'habitude de travailler avec le Cetim, souligne Allan Reymonenq, directeur général d'AMGC. Ses propositions sont claires et de qualité. De plus, ses experts ont été les seuls à pouvoir répondre rapidement à notre demande.* »

En conditions réelles

Le Cetim a donc réalisé les contrôles d'étanchéité à 100 mbars, en surpression et en dépression. Les essais se sont déroulés sur un bâti qui simule l'emplacement de la porte, avec un système mécanique de verrouillage de celle-ci. Objectif : se rapprocher le plus possible des conditions réelles d'utilisation.

L'atout

Cetim

Le Cetim dispose d'équipements de régulation de pression, de gaz et d'instruments de mesure de fuites



très fines déployables sur site et adaptables aux configurations les plus variées.

Leur mise en œuvre est assurée par une équipe de techniciens expérimentés et certifiés Cofrend 2 Étanchéité.

La porte se ferme sur une cloche dans laquelle sont réalisées les surpressions par régulation d'air comprimé à 100 mbars ou mise en dépression à -100 mbars, à l'aide d'une pompe à vide de grande capacité.

Dans les deux cas, l'évolution de la pression est suivie et enregistrée en temps réel durant une heure, avec un objectif : ne pas perdre en surpression ou monter en dépression de plus de 3 mbars toutes les dix minutes. Objectif atteint : la porte d'AMGC est aujourd'hui installée sur le Charles-de-Gaulle, prête pour des années de bons et loyaux services.