

SMTC

# Un nouveau procédé de collage certifié

Le nouveau procédé de collage de SMTC a reçu la certification DIN 6701 exigée par l'industrie ferroviaire allemande. Une réussite pour cette entreprise qui réalise la majeure partie de son chiffre d'affaires dans le ferroviaire.



© Alstom

## NOTRE CLIENT

**Raison sociale**  
SMTC

**C.A**  
18 millions d'euros

**Effectif**  
130 salariés

**Activité**  
Conception et fabrication de panneaux techniques pour l'aménagement intérieur de trains ou de métros. Gamme complète de pièces composites structurantes: plafonds, planchers, cloisons, portes, bar, tables vis-à-vis et autre mobilier...

**S**pécialisée dans les panneaux techniques, SMTC réalise 80 à 90 % de son chiffre d'affaires dans le ferroviaire. À l'aube des années 1990, l'entreprise amorce un virage technologique pour relever le défi des TGV à deux étages qui doivent pouvoir transporter 40 % de passagers supplémentaires en conservant la même charge par boggie. Elle abandonne donc les panneaux en bois pour des structures composites d'aluminium contrecollé sur des nids d'abeille, qui allient la légèreté, la rigidité et la souplesse d'utilisation en permettant de fabriquer des formes plus complexes. L'aluminium est, en outre, incombustible et se recycle aisément.

## Certifié DIN 6701

Pour réaliser ces structures, SMTC s'appuie sur le collage qu'elle maîtrise depuis longtemps. Outre la résistance à la fatigue, la possibilité d'assembler du métal sur des composites, la légèreté ou l'absence de risque de corrosion, cette technologie permet de coller directement une surface décorative sur son support. Ce qui évite les opérations de parachèvement et les assemblages disgracieux.

L'entreprise a fait breveter en 2008 un procédé de collage, le « Vacuum Fast Bond » (VFB) qui réduit l'impact sur l'environnement. Plus robuste, ce procédé utilise moins de solvants et supprime les surplus de produits chimiques

occasionnés par le procédé traditionnel. Autre point fort: la rapidité de mise en œuvre. Avec le VFB, il suffit d'un quart d'heure pour assembler la structure contre une heure auparavant.

## L'action C2M

« Pour conforter notre démarche, nous avons souhaité faire expertiser notre procédé par le Cetim », explique Gilles Le Masson, directeur technique SMTC. Menée dans le cadre de l'action collective régionale C2M (collage multimatériaux) en Pays de la Loire, cette expertise a ensuite conduit les experts du Centre a accompagné la PME dans sa démarche d'obtention de la certification DIN 6701 exigée par les industriels allemands du ferroviaire. Une certification décrochée le 9 mars 2012.



## L'atout Cetim

Le Cetim

apporte son expertise indépendante aux entreprises désireuses d'améliorer leur maîtrise du collage. Réalisée dans un cadre individuel ou collectif, l'aide apportée couvre tous les stades d'un développement, de l'étude à l'industrialisation... en passant par la formalisation des processus qualité.